



Pasarelas Abatibles
Loading Bridges



Pasarela abatible manual (Mod.: PA1)
Pasarela diseñada cumpliendo normativa UNE-EN 1398.

Manual Loading Bridge (Model: PA1)
Loading bridge designed according to standard UNE-EN 1398

UTILIZACIÓN

Las pasarelas abatibles manuales INKEMA-PA1 están pensadas para instalarse en el extremo del muelle de carga, teniendo la posibilidad de un desplazamiento lateral que nos permite acceder a varios puntos de carga usando una misma pasarela. Así mismo tienen la ventaja que no necesitan ningún tipo de foso para su instalación.

DESCRIPCIÓN

Están compuestas por una bastidor base sobre el que se aloja tanto la estructura superior como el sistema de compensación, dicho bastidor permite trasladar lateralmente todo el conjunto de la pasarela a lo largo de un rail.

COMPOSICIÓN

- **BASTIDOR BASE:** Formado por una sólida articulación sobre la que se aloja la estructura superior, tiene dos ruedas para permitir el desplazamiento lateral a través del rail, así como es el soporte para el alojamiento del sistema de compensación.
- **ESTRUCTURA SUPERIOR:** Articulada en el bastidor base, permite bascular y alcanzar la inclinación óptima para el trabajo de carga/descarga. Está compuesta por una chapa lagrimada bajo la que se fija una sólida estructura de perfiles.
- **SISTEMA DE COMPENSACIÓN:** Formado tanto por el brazo de compensación como por los resortes que son lo que producen el esfuerzo necesario para que manualmente la pasarela pueda ser manipulada. Dependiendo de las dimensiones de la pasarela, el sistema de compensación estará formado por un sistema de resortes o por uno de cilindros de gas (ver cuadro dimensional).
- **SISTEMA DE MANIPULACIÓN Y BLOQUEO:** Compuesto por una maneta y un pedal que combinándolos nos permiten o bien fijar la pasarela en su posición más elevada o bien manipular la misma para colocarla en posición de trabajo de una forma totalmente segura y sin esfuerzo.

SEGURIDAD

Los sistemas de seguridad que contienen las pasarelas son:

- Pedal de seguridad y bloqueo.
- Zócalos laterales quita-miedos.
- Superficie superior lagrimada anti-deslizante.
- Banda de señalización de color amarilla/negra en las partes móviles.

USE

INKEMA-PA1 manual loading bridges are designed to be installed at the end of loading bays, with the possibility of lateral sliding which enables you to have access to several loading points by using only one bridge. In the same way, another advantage is that they do not need any kind of pit for their installation.

DESCRIPTION

They consist of a base frame upon which both upper structure and compensation system are housed. Such frame enables you to move all the bridge set laterally along a rail.

COMPOSITION

- **BASE FRAME:** It is formed by a solid link upon which the upper structure is housed. It has two wheels in order to enable lateral sliding by rail, likewise, it is the support for housing the compensation system.
- **UPPER STRUCTURE:** It is base frame-supported, it enables you to tip up and reach an optimum lean in order to load / unload. It consists of a tear steel sheet under which a solid structure of profiles is fixed.
- **COMPENSATION SYSTEM:** It is formed by both compensation arm and springs, which are the ones that produce needed stress so that the bridge can be handled by hand. Depending on bridge dimensions, the compensation system will be formed by either a spring system or a cylinder gas system (see dimensional box).
- **HANDLING AND BLOCKING SYSTEM:** It consists of a handle and a pedal, by combining both of them you can either fix the bridge to its highest position or handle the bridge in order to place it in a working position, in a way which is completely safe and effortless.

SAFETY

Safety systems that bridges contain are:

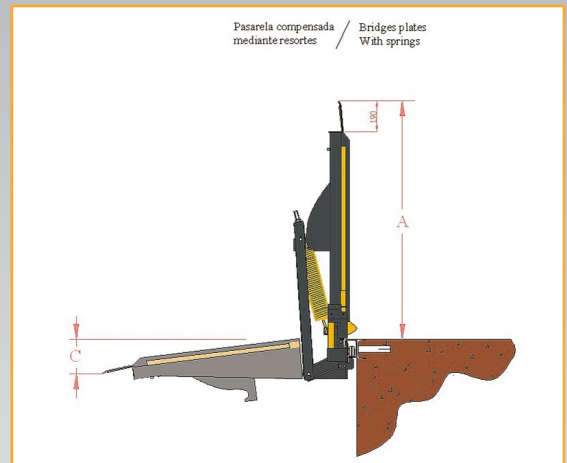
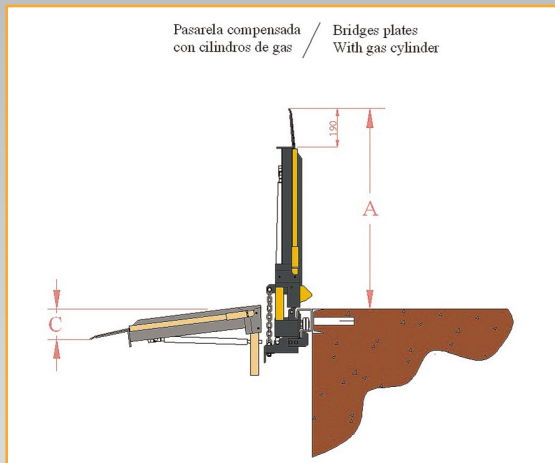
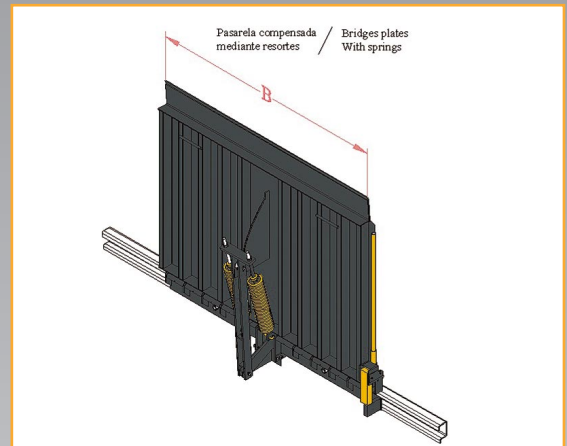
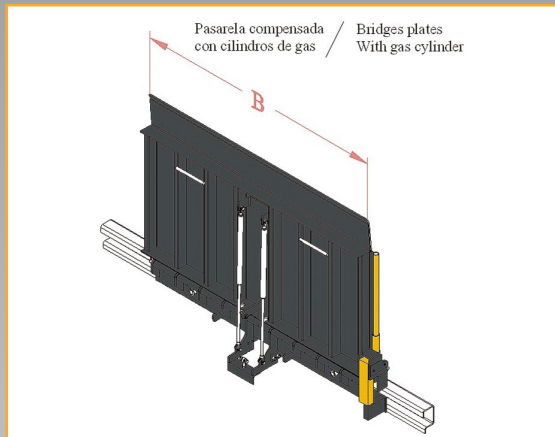
- Safety and blocking pedal
- Lifeline lateral baseboards
- Non-slip tear steel upper surface
- Yellow / black signaling strip in mobile parts



Manipulación sencilla y segura. *Simple and safe handling.*

PASARELA CON CILINDROS DE GAS BRIDGE WITH GAS CYLINDER

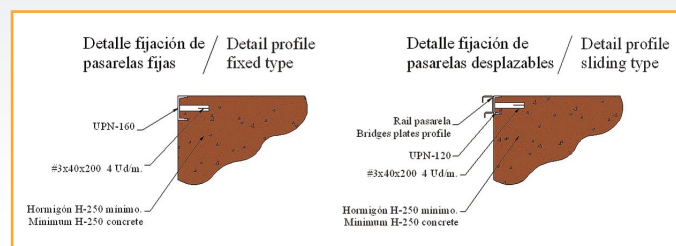
PASARELA CON RESORTES BRIDGE WITH SPRINGS



Dimensiones / Dimensions						
Tipo / Type	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Carga (kg) Capacity	Peso (kg) weight	Modelos Model
1000x1200	1000	1200	140	4000	275	Desplazable / Sliding Fija / Fixed
1000x1500	1000	1500	140	4000	290	Desplazable / Sliding Fija / Fixed
1000x2000	1000	2000	140	4000	430	Fija / Fixed

Dimensiones / Dimensions						
Tipo / Type	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Carga (kg) Capacity	Peso (kg) weight	Modelos Model
1500x1500	1500	1500	195	4000	275	Desplazable / Sliding Fija / Fixed
1500x1800	1500	1800	195	4000	290	Desplazable / Sliding Fija / Fixed
2000x1800	2000	1800	260	4000	385	Fija / Fixed
2000x2000	2000	2000	260	4000	430	Fija / Fixed

DETALLES FIJACIÓN / FIXING DETAILS



The Inkema logo consists of the word "Inkema" in a bold, black, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic element made of two thick, curved lines: one is orange and the other is grey, forming a shape that resembles a stylized 'I' or a checkmark.

Inkema Sistemas, S.L.

Fábrica y Sede Central

C/ Galileo, 2 naves 7 y 8
Apartado de correos 132
08150 Parets del Vallés
(Barcelona) Spain
Export Tel. + 34 93 544 47 08
Fax + 34 93 572 30 11

Delegación Centro

C/ Montevideo, 3 nave 10
Pol. Ind. Camporoso
28806 Alcalá de Henares
(Madrid) Spain

Delegación Sur

Avda. Innovación, 3
Edificio Hércules Planta 3ª Módulo 5
41020 Sevilla
(Sevilla) Spain
Fax 95 451 66 97

Tel. 902 47 47 46

inkema@inkema.com

www.inkema.com

• Inkema Sistemas S.L. Se reserva el derecho de modificar las especificaciones descritas sin previo aviso con el fin de realizar mejoras en el producto.
• Los datos recogidos en este catálogo son de carácter informativo, y en ningún caso podrán representar condiciones contractuales.